



Consumer and  
Corporate Affairs Canada  
Legal Metrology

Consommation  
et Corporations Canada  
Métrologie légale

APPROVAL No - N° D'APPROBATION

S.WA-4148

#### NOTICE OF APPROVAL

Issued by statutory authority of the Minister  
of Consumer and Corporate Affairs Canada  
for (category of device):

Electronic Vehicle Scale

#### AVIS D'APPROBATION

Émis en vertu du pouvoir statutaire du  
Ministre de Consommation et Corporations  
Canada, pour (catégorie d'appareil):

Pont-bascule routier électronique

#### APPLICANT / REQUÉRANT:

Senstek Limited  
809 - 46th Street, East  
Saskatoon, Saskatchewan  
S7K 0X1

#### MANUFACTURER / FABRICANT:

Senstek Limited  
Saskatoon, Saskatchewan

#### MODEL(S) / MODÈLE(S):

T\*\*L\*\*\*\*(P)(S)(F\*\*)

#### RATING / CLASSEMENT:

30 TO/à 120 TONS/Tonnes

Avoirdupois or Metric / Avoirdupoids ou  
métrique.

NOTE: This approval applies only to devices, the design, composition, construction and performance of which are, in every material respect, identical to that described in the material submitted, and that are typified by samples submitted by the applicant for evaluation for approval in accordance with sections 14 and 15 of the Weights and Measures Regulations. The following is a summary of principal features only.

REMARQUE: Cette approbation ne vise que les appareils dont la conception, la composition, la construction et le rendement sont identiques, en tout point, à ceux qui sont décrits dans la documentation reçue et pour lesquels des échantillons représentatifs ont été fournis par le requérant aux fins d'évaluation, conformément aux articles 14 et 15 du Règlement sur les poids et mesures. Ce qui suit est une brève description de leurs principales caractéristiques.

**SUMMARY DESCRIPTION:**

The approved device is a fully electronic vehicle scale that, when interfaced to an approved and compatible electronic weight indicator, becomes a weighing system.

The weighbridge is fabricated from square steel tubing welded side to side in the longitudinal direction of the scale.

Weight is sensed by either load bars made of 3/8" x 5" x 5" square steel tubing using 10 000 kg load cells or load bars of 3/8" x 6" x 6" square steel tubing using 15 000 kg load cells. (Models T30L1024 and T30L1030 may use 7 500 kg load cells, see S.WA-4420).

Excessive deck movement is restrained by the design of the load cell mount.

Some multiple deck models have a section added between two decks to increase the scale length; this added section is supported by the main decks at each end. Model numbers for such scales are suffixed with an "F".

For scales consisting of two or more standard decks, a load bar is normally shared at the deck junctures. In some cases, however, the decks are not so joined, but instead, both ends at the juncture are supported by their own load bar. Such "split deck" scale model numbers are suffixed with an "S".

A scale may consist of from two to nine sections depending on its length and configuration.

**DESCRIPTION SOMMAIRE:**

Il s'agit d'un pont-bascule routier entièrement électronique qui, lorsqu'il est relié à un indicateur de poids électronique approuvé et compatible, forme un ensemble de pesage.

Le châssis récepteur est constitué de tubes en acier carrés soudés côté à côté dans le sens longitudinal du pont-bascule.

Le poids est décelé à l'aide de barres de pesage constituées de tubes en acier carrés mesurant 3/8" x 5" x 5" et utilisant des cellules de pesage de 10 000 kg ou de barres de pesage constituées de tubes en acier carrés mesurant 3/8" x 6" x 6" et utilisant des cellules de pesage de 15 000 kg. (Les modèles T30L1024 et T30L1030 peuvent comporter des cellules de pesage de 7 500 kg, voir S.WA-4420).

La stabilité du tablier est assurée par le type de support des cellules de pesage.

Certains modèles d'appareils à tabliers multiples comportent une section ajoutée entre deux tabliers afin d'augmenter la longueur du pont-bascule. Cette section ajoutée est soutenue par les tabliers principaux à chaque extrémité. Les numéros de modèles des ponts-bascules de ce genre comportent le suffixe "F".

Dans le cas des ponts-bascules constitués de deux tabliers standard ou plus, une barre de pesage commune est habituellement utilisée au point de jonction des tabliers. Dans certains cas, toutefois, les tabliers ne sont pas réunis et les deux extrémités au point de jonction sont soutenues par leur propre barre de pesage. Les numéros de modèles de ces ponts-bascules à "tabliers divisés" comportent le suffixe "S".

Un pont-bascule peut se composer de deux à neuf sections selon sa longueur et son modèle.

SUMMARY DESCRIPTION: Cont'd

All scales use 3/16" x 6" x 6" square steel tubing for the deck except 8' and 10', 30-tonnes scales, which use 3/16" x 4" x 6" SST, and 12' and 14', 30-tonnes scales which use 3/16" x 5" x 5" SST.

Decks that have a span between load bars of 16' or greater may have additional reinforcement consisting of lengths of 3/16" x 6" x 6" hollow square tubing welded longitudinally to the deck underside.

Portable scales differ in that they incorporate a sub-frame.

Scales are identified by the following model designations:

T\*\*L\*\*\*\*(P)(S)(F\*\*)

Where

T - indicates truck (scale)

\*\* - indicates capacity from 30 to 120 metric tonnes

L - indicates legal (for trade)

\*\* - indicates width from 10' to 12'

\*\* - indicates length from 8' to 100'

(P) - indicates portable

(S) - indicates split deck

(F\*\*) - indicates added section of length 10', 15' or 20'.

NOTE: ( ) indicates optional.

DESCRIPTION SOMMAIRE: Suite

Tous les tabliers des ponts-bascules sont constitués de tubes en acier carrés qui mesurent 3/16" x 6" x 6", sauf les tabliers de 8' et 10' et ceux de 12' et 14' des ponts-bascules de 30 tonnes qui sont constitués de tubes en acier carrés mesurant respectivement 3/16" x 4" x 6" et 3/16" x 5" x 5".

Les tabliers dont les barres de pesage présentent un écartement de 16' ou plus peuvent être renforcés à l'aide de tubes carrés creux mesurant 3/16" x 6" x 6" soudés dans le sens de la longueur au dessous du tablier.

Les ponts-bascules portatifs diffèrent en ce qu'ils comportent un sous-bâti.

Les désignations de modèles des ponts-bascules sont les suivantes:

T\*\*L\*\*\*\*(P)(S)(F\*\*)

où:

T - indique qu'il s'agit d'un pont-bascule pour camions

\*\* - indiquent la capacité qui est comprise entre 30 à 120 tonnes métriques

L - indique que le pont-bascule peut être utilisé dans le commerce

\*\* - indiquent la largeur qui est comprise entre 10' et 12'

\*\* - indiquent la longueur qui varie entre 8' et 100'

(P) - indique que le pont-bascule est portatif

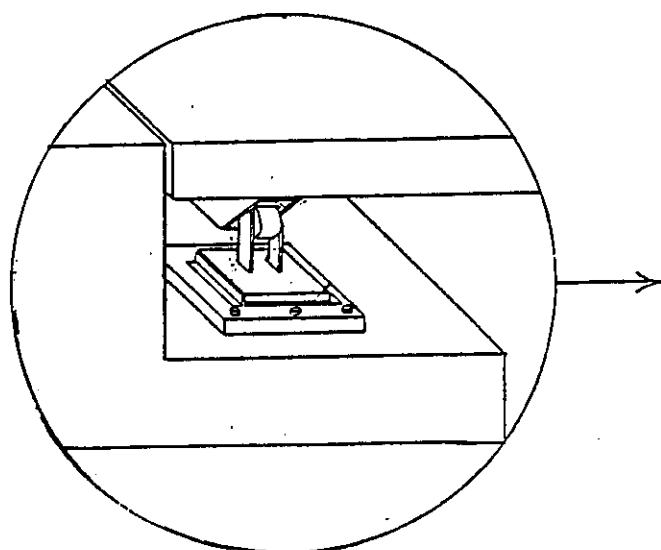
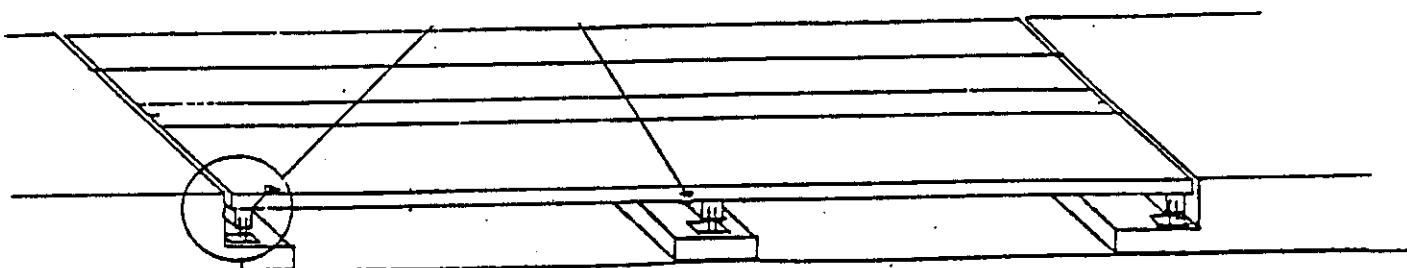
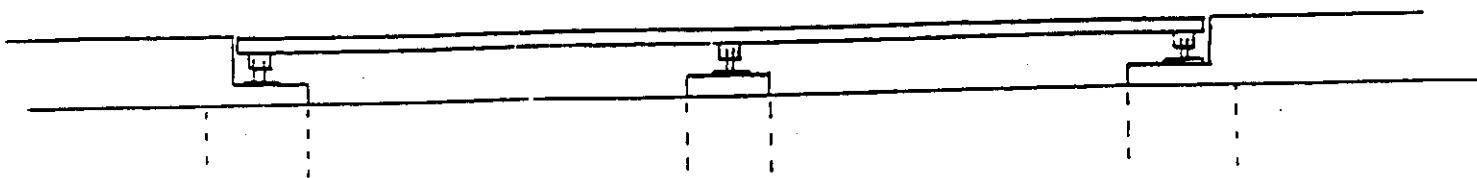
(S) - indique que le tablier est divisé

(F\*\*) - indique une section de 10', 15' ou 20' ajoutée pour augmenter la longueur

REMARQUE: ( ) indique les options.

	MODEL NUMBER Numéro de modèle	NUMBER OF SECTION Nombre de section	CAPACITY/Capacité (TONNE/tonne)
FROM/de TO/à	T30L108 T50L1230(P)	2	30 TO/à 50
FROM/de TO/à	T40L1024 T60L1240(P)	3	40 TO/à 60
FROM/de TO/à	T60L1040 T90L1280(P)	4 TO/à 6	60 TO/à 90
FROM/de TO/à	T120L1085 T120L12100(P)	6 TO/à 9	120

## LOAD CELL MOUNTING/Montage des cellules de pesage:

LOAD BARS/  
Barre de pesageSCALE DECK/  
Tablier du pont-basculeLOAD CELL MOUNTING/  
Montage des cellules  
de pesageSIDE VIEW OF WEIGHBRIDGE  
Vue de côté du châssis récepteur

The devices herein listed were previously listed on Notice of Conditional Approval S.WA-T4148 including revisions and addenda.

APPROVAL:

The design, composition, construction and performance of the device type(s) identified herein have been evaluated in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Approval is hereby granted accordingly pursuant to subsection 3(1) of the said Act.

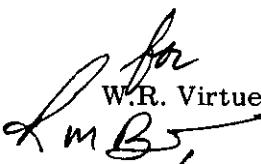
The marking, installation, use and manner of use in trade of devices are subject to inspection in accordance with regulations and specifications established under the Weights and Measures Act. Requirements relating to marking are set forth in sections 18 to 26 of the Weights and Measures Regulations. Installation and use requirements are set forth in Part V and in specifications established pursuant to section 27 of the said Regulations. A verification of conformity is required in addition to this approval. Inquiries regarding inspection and verification should be addressed to the local inspection office of Consumer and Corporate Affairs Canada.

Les appareils énumérés dans le présent avis figuraient préalablement sur l'avis d'approbation conditionnelle S.WA-T4148 incluant les revisions et addenda.

APPROBATION:

La conception, la composition, la construction et le rendement du (des) type(s) d'appareils identifié(s) ci-dessus, ayant fait l'objet d'une évaluation conformément au Règlement et aux prescriptions établis sous la Loi sur les poids et mesures, la présente approbation est accordée en application du paragraphe 3(1) de ladite Loi.

Le marquage, l'installation et l'utilisation des appareils sont soumis à l'inspection conformément au Règlement et aux prescriptions établis sous la Loi sur les poids et mesures. Les exigences de marquage sont définies dans les articles 18 à 26 du Règlement sur les poids et mesures. Les exigences d'installation et d'utilisation sont définies dans la partie V et dans les prescriptions établies en vertu de l'article 27 dudit règlement. Une vérification de conformité est requise. Toute question sur l'inspection et la vérification de conformité doit être adressée au bureau local de Consommation et Corporations Canada.

  
W.R. Virtue  
Chief,  
Legal Metrology Laboratories

Date DEC 23 1991  
Chef,  
Laboratoires de la Métrologie légale