



Consumer and  
Corporate Affairs

Consommation et  
corporations

Standards

Normes

Legal Metrology / Métrologie Légale

**NOTICE OF APPROVAL**  
**AVIS D'APPROBATION**

S.WA-947 Rev.1

First Approved April 30, 1976,  
Approbation initiale: 30 avril, 1976.

8-10-81

Ottawa,

DOMINION BRIDGE - MOTOR TRUCK SCALES

PONTS - BASCULES ROUTIERS DOMINION BRIDGE

Manufacturer:

Dominion Bridge Company Limited  
845 Logan Avenue  
WINNIPEG, Manitoba

Type of Scale: Permanently installed motor truck scales, with beam indication, or with electronic digital indication.

Fabricant:

Dominion Bridge Company Ltd.  
845 Logan Avenue  
WINNIPEG, Manitoba

Appareil: Ponts-bascules routiers installés en permanence comportant un indicateur à fléau ou à affichage numérique électronique.

<u>No de modèle</u>	<u>Longueur du tablier en pi.</u>	<u>No de sections</u>	<u>Portée</u>	<u>Tonnes</u>	<u>Tonnes métriques</u>
<u>Model Number</u>	<u>Platform Length ft.</u>	<u>No of Sections</u>	<u>Capacity</u>	<u>Tons</u>	<u>Tonnes</u>
35302W	35	2	66	60	
60303W	60	3	66	60	
70303W	70	3	66	60	
70304W	70	4	66	60	

Indicator: A scale may be equipped with a full capacity beam, or with an electronic digital indicator, coupled to a load cell installed in the steelyard.

Indicateur: Le pont-bascule peut être équipé d'un fléau à portée maximale ou d'un indicateur numérique électronique relié à un dynamomètre installé dans la romaine.

Approved Accessories: Digital indicators and associated equipment must be of approved and compatible types.

Accessoires approuvés: Les indicateurs numériques et autres accessoires utilisés doivent être de type compatible approuvé.

S.WA-947  
Rev. 1  
8-10-81

Description: These scales are equipped with fabricated levers of welded steel construction. Load lever outputs are applied to a summing lever assembly on which the transverse lever is installed. The summing lever is located outboard of the load lever system which enables the transverse lever to be installed at any point along the torsion section of the summing lever as may be convenient for the particular scale installation. Load transfer from the platform to the lever system is by means of ball and socket bearing assemblies, two balls of 3 inch diameter being used at each bearing point.

Conditions of Approval: Approval is granted under the Weights and Measures Act, S.C. 1970-71-72, Chapter 36, and the Weights and Measures Regulation (C.R.C.c., 1605) for use in Canada under the general conditions of the said Regulations and under any special conditions listed above.

File: G6922-M250-15

15/8/81  
*Richard K. Knapp*

Richard K. Knapp  
Director / Directeur de la  
Legal Metrology / Métrologie Légale

Description: Ces pont-bascules sont munis de leviers fabriqués en acier soudé. Les sorties du levier de charge sont appliquées à un levier de sommation sur lequel est installé le communicateur. Le levier de sommation est situé à l'extérieur du montage des leviers de charge, ce qui permet d'installer le communicateur en n'importe quel point situé le long de la partie torsadée du levier de sommation, selon l'emplacement qui convient le mieux à l'installation. Le transfert de la charge du tablier à l'ensemble de leviers s'effectue au moyen de paliers à rotules, deux rotules de 3 po de diamètres étant utilisées à chaque point d'appui.

Conditions d'approbation: L'approbation est accordée conformément à la Loi sur les poids et mesures S.R.C. 1970-71-72, Chapitre 36, et au règlement d'application C.R.C.c., 1605. L'emploi est autorisé au Canada sous réserve des conditions générales dudit règlement et de toutes les conditions particulières formulées dans le présent avis.

Dossier: G6922-M250-15